

CHAMPIONNATS DE FRANCE

**FFSA**

# KARTING

31 MAI  
01 JUIN  
2014

OSTRICOURT (59) **JFR**  
RACING KART

DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING



**ENTREE  
GRATUITE**

**CATEGORIES**

**MINIME / CADET / ROTAX MAX / ROTAX MASTER**



**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **KARTING**

**BRIDGESTONE**

**MOJO**

**IRME**  
The heart of kart

**ROTAX**



**ITAKA**

**ACTION**

**LPENT**  
www.sport.com

**ISUZU**

**FB**  
MOTEURS

**AUTOSPORT**

**ffsatv**  
LE SPORT AUTO EN VISION

**KART**  
mag

**KARTCOM**

**KS2**

**KARTING**

**CIRCUIT de la**  
**METROPOLE**  
OSTRICOURT



**Conseil Général**  
Département du Nord

**OSTRICOURT**

**Communauté de Communes**  
OSTRICOURT  
T'YLLIEMERING  
SARRE-LES-BOIS

**automag** info  
la passion automobile online  
www.auto-mag.info





**L'**ASK Métropole organise une des épreuves les plus importantes du calendrier 2014 des Championnats de France avec 4 catégories regroupées en seul meeting sur le circuit d'Ostricourt les 31 mai et 1er juin.

Le Circuit de la Métropole, situé dans le Nord (59) à Ostricourt, possède une grande expérience de la compétition avec une longue liste d'organisations de haut niveau à son actif.

Au soir d'Ostricourt, les Champions de France 2014 Rotax Max et Rotax Master seront connus, tandis que les Minime/Cadet auront encore deux épreuves à disputer avant de révéler les vainqueurs de la saison.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
016	017	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

018	019	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
020	021	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
022	023	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
024	025	LES CATÉGORIES
028	029	LE CIRCUIT D'OSTRICOURT
030	031	CONTACTS





# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

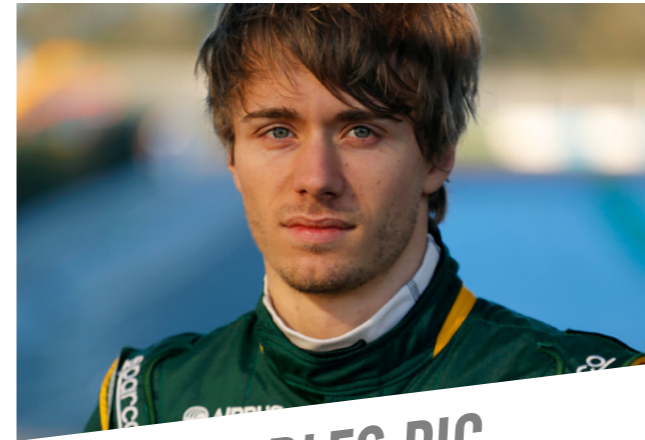
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?



# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**MARCO ARDIGO**



**NATHANAEL BERTHON**



**JULES BIANCHI**



**NICK DEVRIES**



**ROBIN FRIJNS**



**ROMAIN GROSJEAN**



**CHARLES PIC**



**JEROME D'AMBROSIO**



**STOFFEL VANDOORNE**



**JEAN-ERIC VERGNE**







Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale diversifie son offre en 2014 en se divisant en deux catégories de poids, 150 et 160 kg, pilote et machine compris, pour prolonger son attrait auprès des plus expérimentés.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.



**A**utorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 12 titres nationaux seront décernés à l'issue de 8 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

<b>MINIME - CADET</b> <b>31 MAI &amp; 1<sup>er</sup> JUIN</b> Ostricourt (59)	<b>ROTAX MAX &amp; ROTAX MAX MASTER</b> <b>31 MAI &amp; 1<sup>er</sup> JUIN</b> Ostricourt (59)	<b>NATIONALE 150 &amp; 160</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)
<b>LONG CIRCUIT</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Croix en Ternois (62)	<b>MINIME - CADET</b> <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)	<b>FÉMININ</b> <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)
<b>NATIONALE 150 &amp; NATIONALE 160</b> <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)	<b>MINIME - CADET</b> <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)	<b>KZ 125 &amp; KZ 125 GENTLEMAN</b> <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)
<b>X30 SENIOR &amp; X30 MASTER</b> <b>27 &amp; 28 SEPTEMBRE</b> Valence (26)	<b>NATIONALE 150 &amp; 160</b> <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)	

## LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

<b>KZ 125 &amp; KZ 125 GENTLEMAN</b> <b>3 &amp; 4 MAI</b> Le Mans (72)	<b>MINIKART</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)	<b>HANDIKART</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)
<b>NATIONALE 150 &amp; NATIONALE 160</b> <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)	<b>MINIME - CADET</b> <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)	





**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

## WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



**FFSA KARTING**

Accueil | Inscription FFSA | FFSA Karting | Actualités | Equipe de France | Partenaires | Contact

**CHAMPIONNAT DE FRANCE** | **COUPE DE FRANCE** | **SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE**

**INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT**  
INSCRIPTION

**ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER**  
Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting  
Votre e-mail \*  
VALIDER

**PROCHAINE ÉPREUVE** **3 & 4 Mai 2014**  
15 JOURS | 07 HEURES | 01 MINUTES | 59 SECONDES  
Le Mans  
Coupe de France  
KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

**COMMUNIQUÉS**

- Publié le 16/04/14  
**Les karts reflorissent sur toutes les pistes de France**  
Les deux premiers des 20 meetings fédéraux de la saison karting ont déjà eu lieu, Championnat de France d'Endurance à Salbris, Championnat et Coupe de France...
- Publié le 27/01/14  
**La saison FFSA Karting 2014 est prête à partir**  
Fort de 20 meetings échelonnés de mars à novembre sur 18 circuits différents, de 14 titres de Champion de France et 9 Coupes de France à décerner au sein des...
- Publié le 26/11/13  
**Le show et le froid !**  
L'ambiance hivernale de la région Bourgogne-Franche Comté n'a finalement pas empêché de vivre un final du Championnat de France Long Circuit terriblement exc...

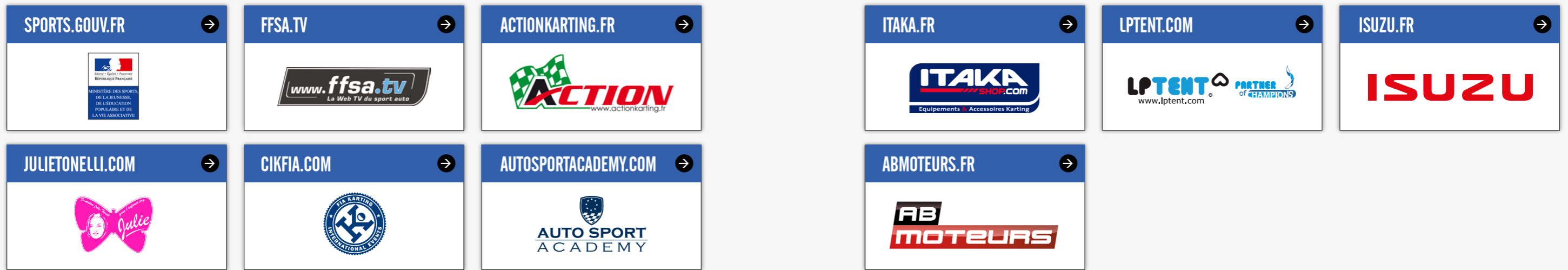
**CALENDRIER**

CHAMPIONNAT DE FRANCE	COUPE DE FRANCE	SUPERKART
→ 31 & 1 Juin Ostricourt MINIME / CADET / ROTAX MASTER / ROTAX MAX	→ 3 & 4 Mai Le Mans KZ125 / KZ125 GENTLEMAN	→ 29 & 30 Mars Dijon Championnat de France Coupe de France
→ 5 & 6 Juillet Angerville NATIONALE 150 / NATIONALE 160	→ 5 & 6 Juillet Angerville HANDIKART / MINI KART	→ 10 & 11 Mai Ledenon Championnat de France Coupe de France
→ 5 & 6 Juillet Croix en Ternois KZ125 / KZ125 GENTLEMAN	→ 13 & 14 Septembre Pers NATIONALE 150 / NATIONALE 160	→ 21 & 22 Juin Nogaro Championnat de France
→ 12 & 13 Juillet Lavelanet MINIME / CADET / FEMININE	→ 25 & 26 Octobre Soucy CADET / MINIME	→ 5 & 6 Juillet Croix en Ternois Coupe de France
→ 26 & 27 Juillet Loheac MINIME / CADET / NATIONALE 150 / NATIONALE 160		→ 2 & 3 Août Assen Championnat de France
→ 13 & 14 Septembre Pers KZ125 / KZ125 GENTLEMAN		→ 4 & 5 Octobre Val de Vienne Championnat de France
→ 27 & 28 Septembre Valence X30 / X30 GENTLEMAN		→ 25 & 26 Octobre Le Mans (Automobile) Championnat de France
→ 25 & 26 Octobre Soucy NATIONALE 150 / NATIONALE 160		

**PARTENAIRES**

- FB MOTEURS
- Mondial KARTING  
www.mondialkarting.com
- ITAKA SHOP.COM  
Equipements & Accessoires Karting





**L**a FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



**TEAM KARTING COMPÉTITION**  
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

**SAVOIE CHRONO IMPACT**  
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

**KSP REPORTAGES**  
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



## LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)





**L** Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Pour les Minime/Cadet, des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement du Championnat de France qui se déroule sur 3 épreuves. Un bonus

de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie. Dans les catégories Rotax, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur du Championnat de France.

## VENDREDI

- Essais libres officiels

## SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives.

## DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinales + finales de 20 km (17 km par temps de pluie) en Minime/Cadet
- Préfinales de 20 km et finales de 30 km. (17 et 24 km par temps de pluie) en Rotax





**L**a catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) a reçu une nouvelle motorisation depuis 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé garantit performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

## PUISSANCE

- 16,5 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

## PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
132 kg



## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### CADET

2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

## (TROPHÉE DES JEUNES)

### CADET

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé



**C**atégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 85 cc 2 temps IAME - Parilla de type Puma
- Refroidissement par air
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

## PUISSANCE

- 13 cv
- Préparation interdite

## PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
120 kg



## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### MINIME

2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maïsano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

### (TROPHÉE DES JEUNES)

### MINIME

2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck



**L**e Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. Introduites en 2010 au calendrier fédéral lors des Coupes de France, les catégories Rotax ont accédé en 2013 au statut de Championnat de France.

Coupe de marque, licence nationale. Age : pilotes âgé de 15 ans minimum, et de 32 ans minimum pour les Master. Châssis type CIK homologués Rotax, frein arrière hydraulique

## MOTEUR

- 125cc
- Marque Rotax type Max 125 FR
- refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto de 34mm à aiguille.
- Embrayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement.

## RÉGIME MAXI

- 13800 tr/mn

## PUISSANCE

- 28,5 cv
- Préparation interdite
- Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

## PNEUS

- Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
165 kg (173 kg en Master) 120 kg



## PALMARÈS COUPES DE FRANCE

### ROTAX MAX

2012	Alexis Couturier
2011	Alexandre Finkelstein
2010	Laurent Miskiewicz

### CHAMPIONNATS DE FRANCE

### ROTAX MAX

2013	Vincent Fraïsse
------	-----------------

### COUPE DE FRANCE

### ROTAX MASTER

2012	Jérémie Charon
2011	Jérémie Charon
2010	Stéphane Picque

### CHAMPIONNATS DE FRANCE

### ROTAX MASTER

2013	Olivier Paris
------	---------------



**A** seulement quelques kilomètres des grandes agglomérations du Nord-Pas de Calais (Lille, Noyelles Godault, Arras, Lens, Douai, Valenciennes), le Circuit karting de la Métropole à Ostricourt est situé au cœur de la région Nord, dans un cadre convivial et verdoyant.

Depuis sa création en 1996, les installations n'ont pas cessé d'évoluer pour proposer aujourd'hui à tous les pratiquants, en loisir ou en compétition, l'un des plus grands circuits de kart d'Europe.

Grandes courbes rapides, chicanes, virages serrés, lignes droites, le tracé d'Ostricourt présente un éventail complet de situations qui le rendent très sélectif pour les concurrents et très spectaculaire pour le public. Avec une

longueur de 1500 m et une largeur de 8 m c'est l'une des plus grandes pistes de karting de France.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales: Grand Prix Karting FFSA, GPO, Coupe de France KZ125, BNL International Series, test days du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA, ...

Les spectateurs bénéficient de nombreux emplacements surélevés leur permettant de suivre l'intégralité des courses avec le maximum de sécurité.

#### Coordonnées GPS :

50°28'02» N - 3°01'30»E

#### Partenaires de la piste d'Ostricourt

RACING KART JPR



ASK MÉTROPOLE



CRK NORD PICARDIE



RÉGION NORD PAS DE CALAIS



CONSEIL GENERAL DU NORD



C. C. DU SUD PEVÉLOIS



COMMUNE D'OSTRICOURT





# FFSA

**Jacques Goisque**  
**Directeur du Pôle Karting**  
Tél. : +33 1 44 30 24 17  
Courriel : jgoisque@ffsa.org

**Arnaud Sepval**  
**Communication et Partenariats**  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : aseval@ffsa.org

**Opérateur FFSA**  
**TKC - Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

# CIRCUIT OSTRICOURT

**Circuit de la Métropole – Racing Kart JPR**  
RD 954-Zone d'Activité du Bois Dion  
59162 Ostricourt  
Tél. : +33 3 27 89 90 50  
Fax : +33 3 27 89 90 70  
Courriel : contactez-nous@racingkartjpr.fr  
**WWW.KARTING-LILLE-JPR.FR**

**ASK Métropole**  
**Président Jean Patrick Rémy**  
46, rue du Cavembaukt - 59162 Ostricourt  
Tél : +33 3 27 89 90 50  
Fax : +33 3 27 89 90 70  
Courriel : contactez-nous@racingkartjpr.fr

# PRESSE

**Attaché de presse FFSA Karting**  
**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française  
du Sport Automobile**  
32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
**WWW.FFSAKARTING.ORG**